



notizie

inchieste

prove

saloni

auto nuove

pneumatici

tecnica

speciali

auto usate

eco 

anteprime eventi novità

Romeo Ferraris Giulietta a Monza



notizie / 26 gennaio 2016

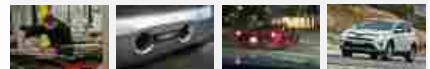


La Giulietta **Romeo Ferraris** fa il suo primo debutto nella presentazione del Campionato Italiano e TCR. Una vettura che ha dimostrato da parte degli organizzatori particolare interesse ed entusiasmo, spiccando tra le altre concorrenti per originalità e la particolare cura nei dettagli.

“Ci sono vetture ancora in fase di preparazione, per questa ragione abbiamo preferito posticipare il debutto stagionale al 22 maggio, rispetto alla data originaria del 17 Aprile a Vallelunga” commenta **Marazzi**, responsabile sportivo dell' Italiano Turismo.

Un posticipo che si è rivelato essenziale per il team **Romeo Ferraris**, capace in

Ultimi video



Le nostre prove

seleziona la marca



seleziona il modello



Scopri la prova

Ricerca avanzata

Auto nuove

Seleziona la marca

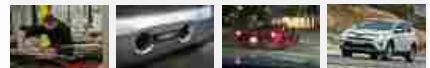


Seleziona il modello



Cerca

Ultimi video



Ultime gallery

questo modo di terminare e ottimizzare la costruzione delle Giulietta per il campionato **TCR**.

“Il prossimo weekend, 30 e 31 Gennaio saremo al Mugello per fare ulteriori test, in questo modo potremo valutare le performance della Giulietta in un circuito veloce” commenta Mario Ferraris.

Per quanto riguarda l'adesione al Campionato Italiano, il team **Romeo Ferraris** si dice molto interessato al programma, ma ci saranno da valutare numerosi fattori per quanto riguarda la partecipazione.



Il **Campionato Italiano Turismo 2016** prenderà il via nel weekend del 22 maggio nell'autodromo di Monza in concomitanza con la TCR International Series, per poi proseguire lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione.

Il **primo turno di** prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due



Tag

alfa romeo audi auto auto dell'anno
berline bmw cabrio citycar
concept car coupe crossover
Dieselgate Volkswagen ferrari fiat Fiat
500x ford foto spia honda hyundai jaguar Jaguar XE
lamborghini maserati mazda mercedes
Mercedes AMG GT nissan opel peugeot
porsche Porsche Macan primo test primo
test su strada prova su strada renault
Salone di Francoforte 2015
Salone di Tokio 2015 seat station wagon supercar
suv toyota Tuning Video volkswagen

Auto nuove più cercate



Abarth 500
berlina 2 vol. 3 Porte
€ 18.850 - € 39.900

▣ **Aston Martin DB9**
coupé 2 Porte
€ 179.763 - € 185.960

▣ **Aston Martin DB9**
cabriolet 2 Porte
€ 194.505 - € 200.701



Aston Martin V8 Vantage
coupé 3 Porte
€ 113.177 - € 133.536



Aston Martin V8 Vantage
roadster 2 Porte
€ 125.299 - € 145.653

piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Il calendario:

21 maggio | Monza

12 giugno | Misano

3 luglio | Magione

17 luglio | Mugello

4 settembre | Vallelunga

25 settembre | Imola

9 ottobre | Adria

Presentazione **Romeo Ferraris** Giulietta a Monza



Articoli correlati



BMW M Ice Watch Chrono, il tempo del Motorsport

La versione cronografo ha una robusta cassa in acciaio, taglia XXL (48 o 53 mm), il quadrante



Car Wrapping di Aznom Montenapo, ricercatissima

Veste elegante by Ermenegildo Zegna: piccola opera d'arte confezionata su misura



Ferrari F60 America, il primo esemplare

La serie specialissima racapitata nel corso del Palm Beach Cavallino Classic



Mi piace questa Pagina

Condividi

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

