

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi [clicca qui](#). Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie

Cerca:

Cerca:

- [Home](#)
- [Cronaca](#)
- [Sport](#)
- [Foto](#)
- [Video](#)
- [Annunci](#)
- [Aste-Appalti](#)
- [Lavoro](#)
- [Motori](#)
- [Negozii](#)
- [Edizioni](#)

- MOTORI**
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

## Così la Giulietta corre in pista



**Romeo Ferraris** con la Giulietta al Campionato italiano e TCR. La factory di Opera è pronta alla sfida con la sua Alfa Romeo sviluppata per la competizione che si distingue per l'originalità e la particolare cura nei dettagli. "Ci sono vetture ancora in fase di preparazione – ha dichiarato Roberto Marazzi, responsabile sportivo del Campionato italiano Turismo per questa ragione abbiamo preferito posticipare il debutto stagionale al 22 maggio, rispetto alla data originaria del 17 Aprile a Vallelunga".

Grazie allo slittamento della data d'inizio della competizione tricolore, il team **Romeo Ferraris** avrà modo di mettere bene a punto e ottimizzare la realizzazione delle Giulietta che parteciperanno al campionato TCR.

"Il Campionato Italiano Turismo 2016 prenderà quindi il via nel weekend del 22 maggio nell'autodromo di Monza – spiegano gli organizzatori – in concomitanza con la TCR International Series, per poi proseguire lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2". Dopo la gara di Monza il circus farà tappa il 12 giugno a Misano, il 3 luglio a Magione, il 17 luglio al Mugello, il 4 settembre a Vallelunga, il 25 settembre a Imola e il 9 ottobre ad Adria. (m.r.)

(03 febbraio 2016)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

Fai di Repubblica Milano la tua homepage | [Redazione](#) | [Scriveteci](#) | [Rss/xml](#) | [Mappa del sito](#) | [Servizio Clienti](#) | [Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica  
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

**ANNUNCI DI MOTORI A MILANO**

**CERCA AUTO USATE**

Marca  Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)