

**PRIMO PIANO**



Sul circuito di Mettet in Belgio sono caduti i veli sulla nuova Opel Astra Opc pronta al debutto in Tcr: la vettura ha 330 cavalli. Sopra il patron della serie Marcello Lotti

# Astra nascente

**LA NUOVA OPEL È PRONTA A DIVENTARE UNA DELLE REGINE DEL TCR. E A MACAO DEBUTTERÀ LA GIULIETTA: GIÀ INIZIATI I TEST**

di **Alfredo Filippone**

**L'**Opel Astra Opc Tcr è pronta a diventare una delle regine della categoria Tcr: la bomba sviluppata da Kissling con il supporto dell'Opel Motorsport è stata ufficialmente presentata sul circuito di Mettet, in Belgio, nel corso dell'evento di presentazione del Tcr Benelux 2016, trasformatosi in un interessante e affollato showcase dell'intera categoria. Moltissimi i team e i piloti venuti da ogni angolo dell'Europa per vedere le vetture presenti, tra cui anche le già ben note Seat León, Volkswagen Golf, Subaru Sti e lo step 2 della Honda Civic.

Essendo la novità assoluta, l'Astra è stata ovviamente la vettura ad attirare gli sguardi in primis. Molto curata nei dettagli e nell'aerodinamica, 330 cavalli dichiarati e cambio sequenziale a sei marce, la vettura tedesca si propone con chicche come tutti i comandi, elettronici, raccolti sul volante, ad un prezzo molto competitivo (95.000 euro). Jörg Schrott, responsabile clienti dell'Opel Motorsport, ha confermato che, dopo aver completato i collaudi in pista, una prima serie di dieci esemplari sarà pronta ad essere consegnata a metà febbraio. «I campionati prioritari per noi sono la Tcr International Series e quello te-

desco - ha confermato Schrott - e puntiamo a partnership con 2-3 team di grande professionalità». Non escluso, in futuro, che la vettura possa correre sullo scenario globale con altri marchi Gm, come Chevrolet.

Accattivante anche l'Honda Civic step 2 della Jas Motorsport, che beneficia di un'evoluzione meccanica e aerodinamica rispetto alle Civic guidate quest'anno da Morbidelli e Gleason, ma soprattutto del nuovo motore che equipaggia ora la

Civic R stradale, di origine Mugen. Le novità non si fermano qua: nel gelo di Mettet si è avuta conferma che l'Alfa Romeo Giulietta preparata da Romeo Ferraris sta per iniziare i test, con Salvatore Tavano al volante, e debutterà a Macao. Monterà il motore 1750 cc turbo e un cambio sequenziale. E si è saputo anche che l'annuncio ufficiale dell'entrata nella galassia Tcr anche della Peugeot, con una 308 derivata dalla versione Cup presentata a Francoforte, è ormai vicinissimo. ●



**NEL 2016 SARANNO SEI I CAMPIONATI NAZIONALI NEL VECCHIO CONTINENTE**

## Tcr ora sbarca in Europa

A Mettet, Marcello Lotti, fatto un primo bilancio "molto positivo" dell'avvio del concept Tcr, ha confermato che il calendario 2016 della Tcr International Series sarà diramato tra una quindicina di giorni, non appena saranno definite le gare (probabilmente quattro) in abbinamento coi Gp dopo il recente stravolgimento del calendario della F1. In Belgio, c'è stato anche un incontro dei promotori delle varie serie Tcr regionali e nazionali (per l'Italia, era presente Roberto Marazzi). Con sei campionati previsti in Europa (Russia, Germania, Italia, Benelux, Portogallo e Spagna) è nata anche la possibilità di un Europeo: non sarà un campionato in più, ma un trofeo per piloti e team che si articolerà, senza costi aggiuntivi, su sei gare nazionali esistenti (una per campionato), aperto a tutti coloro che vorranno competere per questo titolo.