

NOVITÀ - Compatta e grintosa, questa crezione sportiva sviluppa 248 cavalli e raggiunge una velocità di 240 km/h



Due immagini della super-elaborazione su base Fiat 500 che ha dato vita alla "Romeo S"; si noti l'apertura delle portiere.

L' "ultima nata" Ferraris Romeo S, l'eleganza

PIACENZA - Classe e prestazioni di un'auto tanto incredibile quanto esclusiva, è questo il concetto alla base dell'ultima spettacolare creazione di casa **Romeo Ferraris**. Una vettura che coniuga prestazioni ed eleganza in un pacchetto esclusivo: 248 cavalli a 6250 giri, un'accelerazione da 0-100 in 5,5 secondi e una velocità massima di più di 240 km/h, sono i numeri che rendono la Romeo S la vettura compatta e grintosa per eccellenza.

Come ogni auto sportiva che

si rispetti, particolare attenzione è stata data all'assetto ed all'impianto frenante, per garantire alte prestazioni ma assoluta e totale sicurezza in ordine di marcia.

La Romeo S è equipaggiata con un assetto dedicato sviluppato con collaborazione con Bilstein, e regolabile in altezza con tarature personalizzate. L'impianto frenante, sviluppato da Brembo, si compone di dischi flottanti da 305x28, morsi da una pinza da 4 pompanti.

Come gran parte della macchina, anche i cerchi sono stati realizzati esclusivamente per questo modello. La Romeo S affida il suo grip sull'asfalto a pneumatici di misura 215/35/18 montati su meravigliosi cerchi 7,5x18, misure minuziosamente calcolate per sopportare i 108 CV in più del modello di serie mantenendo al contempo gli alti livelli di standard di sicurezza.

Le prestazioni non bastano, ogni singolo elemento estetico è completamente personalizzato,

dai sedili in pelle con impunture verdi a vista, alla verniciatura spazzolata verde rubino, al cruscotto in teak, fino alle rifiniture in carbonio sul volante e nei particolari esterni.

La Romeo S rappresenta il concetto di unicità che **Romeo Ferraris** ha sempre voluto abbinare alle sue creazioni che, insieme al mitico Cinquone, entrambe omologate per uso stradale, hanno permesso al famoso preparatore milanese di essere riconosciuto come costruttore.