



RIVISTA



TABLET



SMARTPHONE



## ALFA ROMEO TORNA IN PISTA CON LE TURISMO



5 Immagini

16/11/2015 | [Invia email](#) | [Stampa articolo](#)

Non si tratta di uno sforzo ufficiale della casa ma di una preparazione firmata [Romeo Ferraris](#). Avrebbe dovuto debuttare in questi giorni a Macao ma ha ancora bisogno di ulteriore sviluppo

*a cura della redazione di evo*

[Tweet](#)

Mentre aspettiamo la Giulia, la "piccola" Giulietta è quasi pronta per tornare in pista con le Turismo. Non nel mondiale WTCC ma nelle TCR Series, un campionato cadetto, propedeutico per correre poi con i "grandi". Quella che vedete **non è una preparazione ufficiale Alfa Romeo ma si tratta di una variante rivista dalla [Romeo Ferraris](#)**. La trazione resta ovviamente anteriore ma guadagna un differenziale autobloccante, un cambio sequenziale Sadev ed il lavoro sul motore dovrebbe portare una potenza vicina ai 330 Cv, in linea con le altre vetture con cui dovrà vedersela, erogati dal quattro cilindri 1750 della Giulietta Quadrifoglio. Era previsto che facesse il suo debutto in occasione della tappa di Macao, finale del campionato TCR, ma la compatta Alfa non è ancora pronta. "Siamo stati troppo ottimistici" ha detto Mario Ferraris e nei prossimi giorni in Italia si svolgeranno nuovi test. La produzione dei 10 esemplari previsti dovrebbe iniziare ad aprile 2016 e ogni Giulietta da Turismo dovrebbe costare circa 98.000 euro tasse escluse.

Non sarà la mitica **155 DTM** che in pista faceva scintille ma magari sarà in grado di far tornare ai vertici Alfa la voglia di correre in pista e visto che sta arrivando la Giulia...

Tutto su: [Alfa Romeo](#) [Alfa Romeo Giulia](#) [Alfa Romeo Giulietta](#) [Tuning](#)

evo SOCIAL



**EVO DI NOVEMBRE ARRIVA IN EDICOLA**

Nuovo numero che in copertina anticipa l'anteprima assoluta raccontata nelle pagine interne, la prova dell'Aston Martin di 007. Non un'auto che arriverà in produzione ma che anticipa contenuti dei prossimi modelli



evo COMMUNITY

### Abbonati



**Rivista cartacea**

Abbonati alla versione cartacea di evo!



**Rivista su tablet**

Scarica la versione per tablet e leggi evo quando vuoi!



**Rivista per smartphone**

Scarica la versione per smartphone e leggi evo quando vuoi!