

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

Servizi > Digital Edition | Mobile | Abbonamenti | Corriere Store

9°C MILANO

CORRIERE DELLA SERA / ANTEPRIME

HOME **CORRIERE TV** ECONOMIA SPORT LA LETTURA SCUOLA SPETTACOLI SALUTE SCIENZE INNOVAZIONE TECH **MOTORI** VIAGGI CASA CUCINA IODONNA 27ORA MODA

SPORT

Un'Alfa Romeo per il Mondiale

La Giulietta, preparata da **Romeo Ferraris**, è quasi pronta all'ingresso nella serie TCR. Per sfidare Audi TT, Seat Leon, Honda Civic, Opel Astra... Il debutto nella stagione 2016

di Maurizio Spinali



È del preparatore, e costruttore in proprio, **Romeo Ferraris**, sede a Opera, alle porte di Milano, l'idea di rimettere un'Alfa Romeo nel giro delle competizioni che contano, quelle in cui a confrontarsi ci sono i migliori piloti e le Case più rinomate. La Giulietta è l'auto che è stata scelta per questo importante ritorno.

La Giulietta **Romeo Ferraris**



MOTORI

Un'Alfa Romeo per il Mondiale



MOTORI

Lo «spazzino elettrico» per le città



MOTORI

Fiat Fullback, il pick up tuttofare



MOTORI

Twingo antistress con l'automatico



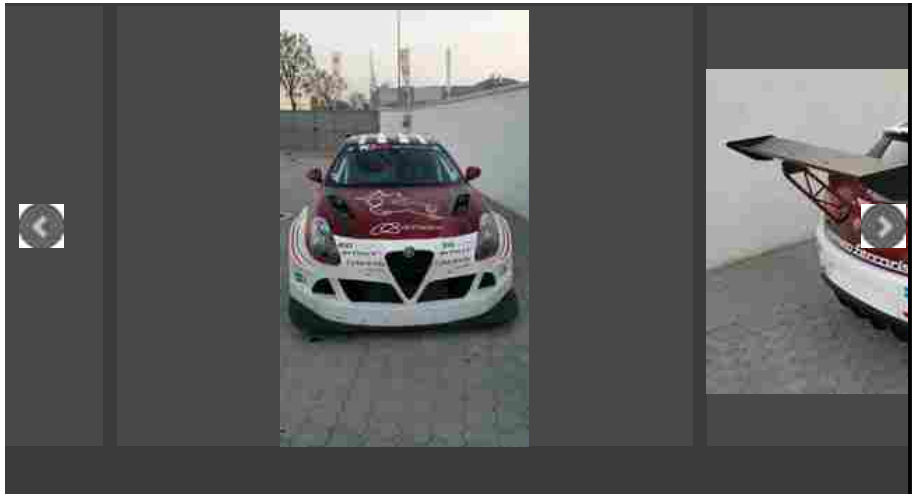
CORRIERE CALCIO

Segui le nostre dirette su Facebook



MOTORI

Nuova Mini cabriolet Si scopre con un tasto



Il Campionato

Nell'officina Ferraris si sta lavorando da mesi in modo continuo attorno al primo prototipo. Alla fine, l'obiettivo è quello di prepararne una decina da far correre, in mano a team e piloti diversi, contro l'agguerrita pattuglia degli avversari, che si sfidano con Audi TT, Seat Leon, Honda Civic e Opel Astra nel TCR International Series. Il Campionato 2015 si concluderà con la spettacolare prova di Macau, in Cina, il prossimo fine settimana.

L'Auto

La Giulietta TCR ha il motore 1.742 4 cilindri in linea turbo della versione Quadrifoglio Verde dell'Alfa. Ma qui ci sarà il cambio sequenziale a sei marce Sadev e il differenziale autobloccante. In più ci saranno freni a sei e quattro pistoncini con dischi da 378 e 290 mm. Ovviamente basilare sarà il lavoro d'alleggerimento e di set-up. Ma per ora, al di là dell'enorme alettone posteriore, si sa ancora poco.

Il costo

La Giulietta TFR ha un prezzo d'acquisto, che è già stato svelato: 98.000 mila euro, escluse le tasse. Del resto, sarà un'auto da corsa. Non una comoda berlina sportiva.

17 novembre 2015 (modifica il 17 novembre 2015 | 18:58)
© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE



In pista con il «Cinquone» Il razzo di Romeo Ferraris



Alfa protagonista a Goodwood



Giulietta e MiTo Quadrifoglio Verde Le Alfa vanno di corsa

DOPO AVER LETTO QUESTO ARTICOLO MI SENTO...



MOTORI

Se Yamaha si dà alle automobili Una coupé al Salone di Tokyo

Intelligenza collettiva
al tuo servizio

OXWAY

Divided we fall,
together we solve.

OXWAY

Scopri la potenza dell'intelligenza collettiva!



MOTORI

Tuning dalla Germania L'importante è esagerare



MOTORI

Nuova Opel Astra, generazione «K»



EICMA: le anteprime dal Salone di Milano



MOTORI

F12tdf, omaggio al Tour de France



MOTORI

Maserati Levante, ecco la «foto-spia»



CORRIERE SOCIALE

Scopri la sezione dedicata al volontariato

I PIÙ LETTI

OGGI

SETTIMANA

MESE

1 Siria, Putin: «La Marina russa operi insieme alla Francia»

2 Forte terremoto in Grecia avvertito in Calabria e Puglia, scuole chiuse