



ROMEO "S"

Dammi un Cinquone

LA NUOVA VERSIONE XXL DELL'UTILITARIA PORTA LA FIRMA DI FERRARIS, TRA I PIÙ APPREZZATI PREPARATORI ITALIANI

Romeo Ferraris è da oltre mezzo secolo uno dei più apprezzati preparatori italiani. Ma da poco più di un anno, con la straordinaria trasformazione della Abarth 500 in Cinquone, il tecnico milanese si fregia del titolo di costruttore. Che ora lancia una nuova versione, la Romeo S, più elegante, ma non meno possente. È intrigante per l'incremento di potenza rispetto all'auto originale (108 cv in più) e per le prestazioni (accelerazione 0-100 km/h in 5"5, velocità di 240 km/h), ma anche per l'originalità (come le portiere ad apertura verticale), l'estrema ricercatezza e la qualità nelle componenti tecniche (come l'impianto frenante Brembo con dischi da 305 mm), oltre che per la rifinitura e nei materiali degli allestimenti facilmente riscontrabile negli interni e nella verniciatura. Disponibile in versione chiusa e cabrio, è in vendita su ordinazione e ampiamente personalizzabile.



LA SCHEDA

- > Nome: **Romeo Ferraris**
Romeo S
- > Motore: 4 cilindri turbo 1.368 cc
- > Potenza e coppia: 248 cv a 6.250 g, 330 Nm a 3.250 g
- > Dimensioni: lung. 3.670 cm, larg. 1.893 cm, alt. 1.470 cm, passo 2.300 cm
- > Peso: 1.100 kg
- > Prezzo: da € 41.115

