

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

GazzaBet



La Gazzetta dello Sport

PASSIONE MOTORI

Cerca



Vai alla sezione

PASSIONE MOTORI



La super Avinton da 60mila euro...



Una Giulietta da 98mila euro e 320 cavalli...



Sulla Ducati 959 Panigale corre il divertimento...

AUTO DA PISTA

Ascolta

Una Giulietta da 98mila euro e 320 cavalli

La media Alfa Romeo è pronta a scendere in pista nelle TCR Series. Ecco come è fatta la vettura preparata dal Team [Romeo Ferraris](#)

0

10 DICEMBRE 2015 - MILANO



Il muso della Alfa Romeo Giulietta preparata da team [Romeo Ferraris](#)

L'Alfa Romeo Giulietta TCR ha iniziato a ruggire. La compatta della casa del Biscione preparata dal team [Romeo Ferraris](#) è scesa in pista con Salvatore Tavano, in passato pilota ufficiale Alfa Romeo nel mondiale turismo e Michela Cerruti al volante che hanno raccolto le prime indicazioni su meccanica e aerodinamica.

POTENZIALITÀ — A spingere la vettura è un motori con 4 cilindri in linea da 1742cc. Dopo le modifiche apportate dal team [Romeo Ferraris](#) che comprendono turbina e collettore di scarico nuovi, la coppia sale a 420 Newton a 3500 giri e la potenza di 320 cv a 6500 giri. La gestione motore è affidata a una centralina Life Racing. Dotata di trazione anteriore dispone di un cambio sequenziale con comando al volante. Impianto frenante AP anteriore a sei pistoni e disco da 378 mm e posteriore a due pistoni con disco da 290 mm. Fornita di bilanciante per la frenata e ripartitore idraulico, ha cerchi 10x18. Nei programmi del [team Ferraris](#) la realizzazione di 10 esemplari da mettere sul mercato entro aprile 2016 al prezzo di vendita di 98mila euro (più il costo dei dati e tasse).

APPROFONDIMENTI PIÙ LETTI PIÙ COMMENTATI



Bifuel alle cronoscalate



La Polo in cima al mondo

MARADONA - IL NAPOLI DI DIEGO CONQUISTA

€10,99



ACQUISTA ORA



Il profilo della Giulietta preparata da team **Romeo Ferraris** per le TCR Series

ENTUSIASMO – Il debutto dell’Alfa Romeo Giulietta nella TCR Series doveva avvenire nell’ultima tappa in calendario a Macao ma è stato rinviato. “Abbiamo preferito saltare la gara su una pista difficile come Macao senza la giusta esperienza – dichiara Mario Ferraris. I piloti nei primi test si sono trovati a proprio agio su una vettura con un ottimo bilanciamento ed una buona frenata, che, unita all’ottima coppia del propulsore tbi 1750 consente subito di instaurare un buon feeling. Continuiamo il lavoro nei test. Entro il mese di marzo l’obiettivo è produrre alcuni esemplari di Alfa Romeo Giulietta con la firma **Romeo Ferraris**, pronte per sfidare le concorrenti nei vari Campionati TCR validi per la stagione 2016”. Il via della stagione fissato per il 3 aprile in Bahrain.

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POTREBBE INTERESSARTI

Raccomandato da **Outbrain**



FORMULA 1

Mercedes denuncia un tecnico che sta passando in Ferrari



MOTO

MotoGP mercato 2017: se cambia Lorenzo scatta il domino per tutti



PASSIONE MOTORI

Il cuore Alfa Romeo batte di nuovo ad Arese



PASSIONE MOTORI

Riparte la Fiat Tipo, la berlina apre la strada



VIDEO

Tennis: Urszula Radwanska ubriaca e seminuda



CONTENUTO PUBBLICITARIO

ELLE

Matrimonio Beatrice Borromeo e Pierre Casiraghi, i look degli invitati da Lapo Elkann a Charlotte

COMMENTA