

Informativa

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca **qui**. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso del cookie. [Accetta](#)

[notizie](#)[inchieste](#)[prove](#)[saloni](#)[auto nuove](#)[pneumatici](#)[tecnica](#)[speciali](#)[auto usate](#)[eco](#)[anteprime](#) [eventi](#) [novità](#)

Alfa Romeo 4C, iniezione di potenza da **Romeo Ferraris**



Alfa Romeo 4C, iniezione di potenza da Romeo Ferraris

novità / 5 agosto 2015



La rimappatura **Romeo Ferraris** permette all'Alfa Romeo 4C, spinta dal Tbi 1.7 da 240 cavalli di acquisire un aumento di **potenza di +28 cv**: l'**accelerazione passa dai 4,5 secondi di serie ai 4"3** nella versione modificata. La **coppia massima originale di 350 Nm è stata incrementata di 38 Nm**, e grazie alla rimappatura della centralina, la **velocità massima è di 263 Km/h rispetto ai 258 di serie**.

Alfa Romeo 4C, iniezione di potenza da **Romeo Ferraris**

Le nostre prove

seleziona la marca



seleziona il modello

[Scopri la prova](#)

Ricerca avanzata

Auto nuove

Seleziona la marca



Seleziona il modello

[Cerca](#)

Ultimi Video

Transfagarasan: record sulla Ferrari

Ultime gallery



Personalizzazioni. Per quanto riguarda lo scarico finale, è disponibile la **versione con valvole** che permette tramite un telecomando un suono stradale o racing associati ad un Kat. 200 celle ad alte prestazioni e bassa contropressione. Sono in fase di delibera una maggiorazione della turbina di serie che permette di **raggiungere i 300 cavalli** ed un collettore di scarico twin scroll con turbina dedicata su **cuscinetti ceramici per un incremento prossimo ai 350 cv.**

Estetica. Componenti in **carbonio** possono essere utilizzati per personalizzare l'Alfa 4C, come il copri motore interamente in carbonio, vari modelli di cerchi disponibili, assetti personalizzati regolabili in altezza e tarature con set up completamente personalizzabili per l'uso in pista o stradale, oscuramento vetri, ed interni realizzabili su misura scegliendo tra un'ampia gamma di pelle, carbonio, alluminio.



L'autore
Francesco Forni

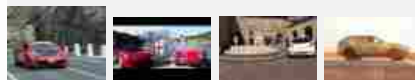
Ispirato da Henry Ford, mi levo il cappello davanti alle belle macchine. Ce ne sono tante da presentarvi, altrettante da raccontarvi. Giornalista dal 1991, a pistoni e per la palla spicchi, ma questa è un'altra storia. Ho

accompagnato Auto.it fin dalla sua nascita, con orgoglio e piacere. La corsa continua, con gli occhi aperti sul mondo che cambia e le radici piantate nel retaggio di una terra, l'Emilia-Romagna, generosa e gloriosa per le mie passioni

Articoli correlati



I nostri video



Tag

Alfa 4C alfa romeo Alfa Romeo Giulia audi auto auto dell'anno berline bmw

citroen coupe ferrari Ferrari 488 GTB

Festival di Goodwood 2015 fiat Fiat 500x

ford Ford Mustang foto spia hyundai jaguar

Jaguar XE lamborghini maserati

mercedes Mercedes AMG GT metano

MINI nissan nurburgring opel peugeot

porsche Porsche 918 Spyder Porsche

Macan primo test primo test su strada

prova su strada renault restyling seat

supercar suv Video volkswagen

volvo

Auto nuove più cercate



Audi A5

berlina 2 vol. 5 Porte

€ 38.350 - € 58.890



Audi A4

wagon 5 Porte

€ 37.050 - € 46.330



Volkswagen Caddy

monov. comp. 5 Porte

€ 19.999 - € 36.648



Volvo V60

wagon 5 Porte

€ 30.450 - € 62.450