

Segui **HDMotori**  
su Facebook

## Romeo S by FERRARIS: che cabrio...

3 ottobre 2015

Prossimo articolo: [Quadro 3 in promozione con il kit](#)

[Winterpack](#) »

0

Commenta

Tweet

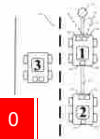
0

G+1



E' la nuova creazione dell'atelier **Romeo Ferraris**: una spettacolare cabrio realizzata sulla base dell'Abarth 595 cabrio. Classe e prestazioni per un'auto tanto incredibile quanto esclusiva, con ben 248 cavalli e preziosi dettagli che la rendono unica.

L'atelier di Ferraris non finisce mai di stupire: questa è la nuova Romeo S, un riuscito mix di classe e prestazioni per una vettura sportiva davvero speciale,



Google: un brevetto per la condivisione di video tra le auto

0



Consumi ed emissioni: facciamo chiarezza sul dieselgate | speciale

0



BMW Display Key: il telecomando smart di Serie 7 | video

0



BMW C 650 GT e Sport con monitoraggio angolo cieco | video

0

realizzata sulla base dell'Abarth 595 cabrio.

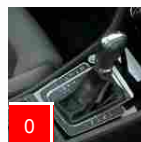


L'impatto estetico di questa nuova vettura è di grande effetto: verniciatura spazzolata verde rubino impreziosita da dettagli in carbonio; portiere ad apertura verticale e splendidi cerchi da 18" realizzati esclusivamente per questo modello; nell'abitacolo il cruscotto è in teak e i sedili in pelle hanno impunture verdi a vista. La Romeo S vanta un pacchetto esclusivo tagliato e cucito su misura per ogni cliente, nel quale ogni singolo elemento estetico è completamente personalizzato.



Sotto il cofano c'è il noto 1.4 T-Jet preparato fino a raggiungere la potenza di ben 248 CV a 6.250 giri, cioè 108 in più della versione di serie: con un propulsore del genere la Romeo S accelera da 0-100 in 5"5 e raggiunge una velocità massima superiore ai 240 all'ora.

Queste straordinarie performance hanno richiesto una particolare attenzione all'assetto e all'impianto frenante, per garantire assoluta e totale sicurezza in ogni condizione di marcia. La Romeo S è infatti equipaggiata con un assetto dedicato sviluppato in collaborazione con Bilstein, regolabile in altezza con tarature personalizzate. L'impianto frenante sviluppato dal leader del settore Brembo si



Volkswagen abbandona il cambio DSG 10 marce

## Articoli correlati

Altre storie simili



L'Alfa Romeo 4C "curata" da Romeo Ferraris



segui  
HDmotori  
su Facebook

G+1 +690 Consigliati su Google

Follow @hdmotori

## // Elettriche e Ibride



Honda FCV: a Tokyo con l'auto ad idrogeno



Tesla Model X: l'annuncio ufficiale del SUV elettrico

compone di dischi flottanti da 305×28 con pinza da 4 pompanti. Il grip sull'asfalto è affidato a pneumatici 215/35/18 montati su cerchi 7,5×18.



La Romeo S coniuga prestazioni ed eleganza e rappresenta perfettamente il concetto di unicità che **Romeo Ferraris** ha sempre voluto abbinare alle sue creazioni; l'auto è omologata per uso stradale, consentendo così al famoso preparatore milanese di essere riconosciuto come Costruttore.



Elon Musk parla di  
dieselgate e auto ibride



Apple Car: l'iCar  
elettrica arriverà nel  
2019



Noleggio BMW i3:  
l'elettrica a Milano e  
Roma