

# A Imola tra Seat e BMW spunta anche il «Cinquone»

● Gran colpo per Milani e Ferraris che centrano la prima vittoria assoluta. Non è da meno Valentina Albanese sulla Leon Racer

Salvatore Tarantino

@saltarantino\_it

**A** prima vista è un inno estetico al senso più gioioso del «racing». Gomme e cerchi che invadono la sagoma laterale ed allargano le carreggiate, il passo lungo quanto uno sportello o poco più, altezza da terra minima per esaltare l'effetto suolo. Una sorta di Hot Wheels che scappa dalla mani di un bambino per ingigantirsi improvvisamente in pista su scala 1:1. È così il «Cinquone», la creatura sfortunata dalla **Romeo Ferraris** su base 500 Abarth. Ma nelle mani di Mario Ferraris e Matteo Milani non scherza affatto.

**PRIMATI** Perché dopo le due pole position nella tappa inaugurale, ad Imola, per il terzo round del Campionato Italiano Turismo Endurance, la bomba della casa di Opera ha messo a segno altri due primati cronometrici in qualifica e la splendida vittoria di gara-2. La prima in classifica assoluta. Un risultato, però, tutt'altro che scontato perché al sabato, dopo i primi giri nel segno del Cinquone, poi costretto allo stop per un problema al motore, si era assistito ad una nuova *lectio magistralis* di Valentina Albanese e della Leon Racer di

Divisione TCR. Solo Stefano Valli, in coppia con Vincenzo Montalbano sulla BMW E90 3.2, era riuscito ad avvicinare la scia della Seat dopo aver siglato il giro più veloce e chiudendo così secondo assoluti e vittorioso di Prima Divisione. Risultato che il sammarinese della Zerocinque ottiene dopo una bagarre appassionante con le altre BMW M3 di Tresoldi-Meloni (W&D) e di Roberto e Luli Del Castello (RC Motorsport). In gara-2, invece, l'ingresso della Safety Car per la sfortunata uscita proprio di

Valli, il conseguente azzeramento dei distacchi ed il diverso handicap tempo scontato dai protagonisti, rimescola le posizioni dei primissimi. Dopo il primo stint, che Albanese chiude in testa inseguita da Meloni in scia, Milani raccoglie il volante da Ferraris su un Cinquone, tra l'altro, dotato di un motore mulletto, capitalizza il minor handicap e non lascia più la prima posizione davanti a Luli Del Castello ed alla Albanese. Fuori dai giochi, invece, Tresoldi che deve aspettare il rientro di Meloni oltre il tempo massimo consentito per le soste obbligatorie, risultando così solo quinti assoluti per i 3 minuti di penalizzazione conseguenti.

**FILOTTO** In Seconda Divisione continua invece la cavalcata vincente di Filippo Maria Zanin e della BMW 320 Promotorspor che ad Imola inanella la quinta e sesta vittoria di fila davanti rispettivamente a Riccardo ed Alberto Fumagalli (BMW 320 Zerocinque) ed all'iridato GT Andrea Bertolini sulla nuova Abarth 695. Sul podio anche Facchinetti-Lopes sulla Citroën C3 Max con la quale in gara-1 erano riusciti anche a guadagnare la scia di Zanin prima di uno svarione alla Acque Minerali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Abarth 695: lo Scorpione è pure Endurance

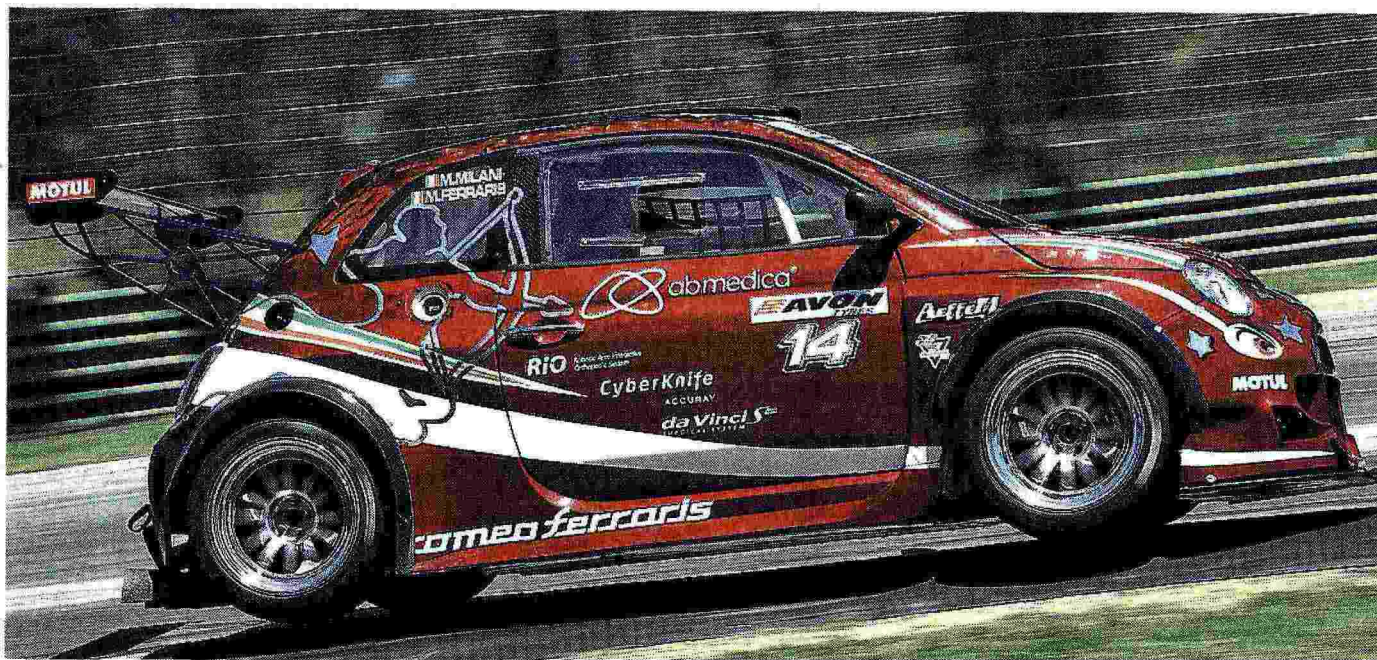


L'iridato GT Andrea Bertolini

● Ad Imola ha debuttato l'Abarth 695 Assetto Corse Endurance, la vettura voluta dallo Scorpione per offrire un nuovo scenario agonistico ai clienti sportivi dei trofei Abarth Selenia Europa e Italia. La versione specificamente realizzata per la serie tricolore ACI, differisce dal modello del monomarca solo per l'installazione di un serbatoio supplementare ed una nuova distribuzione dei pesi. A testarla in pista il pilota Ferrari-Maserati e Campione Mondiale GT Andrea Bertolini.

## LE CLASSIFICHE

**G.1.** 1) Albanese (Seat Leon Racer TCR Seat Motorsport Italia), 25 giri in 50'28"704 a 145,874 km/h; 2) Montalbano-Valli (BMW 320 E90 3.2 SP Zerocinque Motorsport) a 0"819; 3) Tresoldi-Meloni (BMW M3 3.2 SP W&D Racing Team) a 22"082. Giro più veloce n.21 di Valli in 1'56"043 a 152,292 km/h. **G.2.** 1) Milani-Ferraris (Ferraris «Cinquone»-Abarth500 RomeoFerraris), 23 giri in 50'15"223 a 134,804 km/h; 2) Del Castello L.-Del Castello R. (BMW M3 3.2 SP RC Motorsport) a 5"678; 3) Albanese (Seat Leon Racer TCR Seat Motorsport Italia) a 16"992. Giro più veloce n.15 di Albanese (1'55"651 a 152,808 km/h). **PRIMA DIV.** 1) Meloni Paolo Tresoldi Massimiliano (BMW M3), 102. **SECONDA DIV.** 1) Zanin Filippo Maria (BMW 320) p. 120. **TCR.** 1) Albanese Valentina (Seat Leon Racer TCR) 120.



Mario Ferraris e Matteo Milani vincitori di gara-2 sul «Cinquone», la bomba 1.4 Turbo da oltre 300 CV sfornata dalla **Romeo Ferraris** su base Abarth 500 PHOTO4

