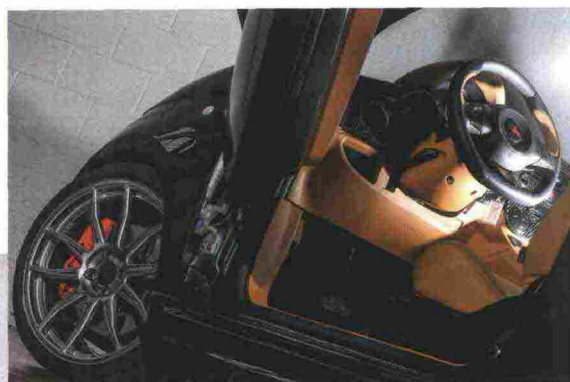
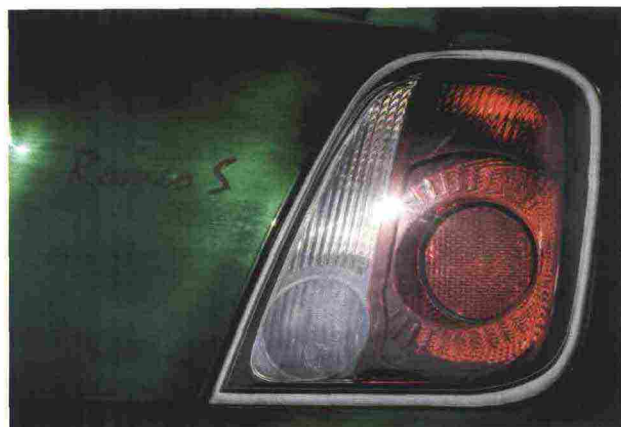




## Romeo Ferraris - Romeo S

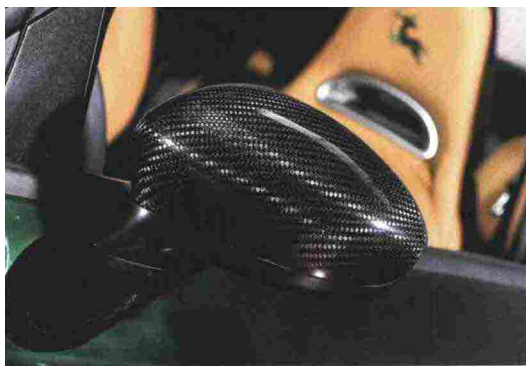
# Una piccola perla da 248 CV

Dopo il Cinquone arriva la Romeo S: meccanica estrema e finiture da supercar per la nuova esclusiva proposta firmata da **Romeo Ferraris** di **Alessandro Rigatto**



AutoCapital | 132





modello. La Romeo S affida il suo grip sull'asfalto a pneumatici di misura 215/35 R18 montati su cerchi da 7,5Jx18", misure ideali per sopportare i 108 CV in più del modello di serie mantenendo nel contempo gli elevati livelli di sicurezza. Le prestazioni non bastano: ogni singolo elemento estetico è completamente personalizzato, come nel caso dell'auto del servizio fotografico, dotata di sedili in pelle con impunture verdi a vista, verniciatura "spazzolata verde rubino", cruscotto in teak e finiture in carbonio sul volante e nei particolari esterni. La Romeo S rappresenta il concetto di unicità che **Romeo Ferraris** ha sempre voluto abbinare alle sue creazioni che, insieme al già leggendario Cinquone, entrambe omologate per uso stradale, hanno permesso al preparatore milanese di ottenere la qualifica di Costruttore. Prezzi: 53.000 euro per la versione chiusa e 56.000 euro per la variante con carrozzeria aperta, ma ordinando tutti gli optional previsti si può arrivare a 75mila euro. Dal Cinquone da corsa la Romeo S riprende tutto o quasi: solo l'impianto di scarico con la valvola apribile non può essere adottato dalla versione stradale, perché supera i limiti di legge relativi alle emissioni acustiche.

**D**opo il Cinquone, **Romeo Ferraris**, il noto preparatore milanese ormai riconosciuto come Costruttore, propone la Romeo S, variante esteticamente imborghesita della sua "piccola bomba", anch'essa caratterizzata da prestazioni degne di un'autentica granturismo. Un gioiello della tecnica, con 248 CV per più di 240 km/h di velocità massima, vestito in un atelier di alta sartoria, con finiture personalizzate al 100% e allestimenti deliberati con il cliente-committente che si ritroverà così in garage un esemplare unico. La Romeo S è una vettura che coniuga prestazioni ed eleganza in un pacchetto esclusivo tagliato e cucito su misura per ogni cliente. 248 CV a 6250 giri, un'accelerazione da 0-100 in 5,5 secondi e una velocità massima di più di 240 km/h, sono i numeri che fanno della Romeo S un bolide com-

patto e grintoso. L'incremento delle prestazioni si accompagna sulla Romeo S a un complessivo adeguamento dell'autotelaio, per renderlo in grado di gestire una potenza superiore di ben 108 CV rispetto al modello Abarth 500 da cui la Romeo S di fatto deriva. Come per ogni auto autenticamente sportiva, particolare attenzione è stata data all'assetto ed all'impianto frenante, per garantire alte prestazioni ma assoluta e totale sicurezza in condizioni di marcia. La Romeo S è equipaggiata con un assetto dedicato, sviluppato con la collaborazione della Bilstein e regolabile in altezza con tarature personalizzate. L'impianto frenante sviluppato dal leader del settore Brembo si compone di dischi flottanti da 305 mm di diametro e 28 mm di spessore, su cui agiscono le pinze a 4 pompanti. Come gran parte della macchina, anche i cerchi sono stati realizzati esclusivamente per questo

