

Informativa

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca [qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. [Accetta](#)

[notizie](#)[inchieste](#)[prove](#)[saloni](#)[auto nuove](#)[pneumatici](#)[tecnica](#)[speciali](#)[auto usate](#)[eco](#)[anteprime](#) [eventi](#) [novità](#)

Romeo S, la 500 da 248 cv di **Romeo Ferraris**



Romeo S, la 500 da 248 cv di Romeo Ferraris

novità / 2 ottobre 2015



Romeo S, ecco la **500 da 248 cv di Romeo Ferraris**, dotata di un **allestimento** realmente **particolare** e **personalizzato**. "Classe e prestazioni di un'auto tanto incredibile quanto esclusiva", così lo definisce il noto Tuner lombardo, che nel 2014 ha omologato la sua prima vettura stradale, il "**Cinquone**".

Ma contano, soprattutto, la potenza e prestazioni della nuova Romeo S: **248** cavalli, 108 i più del modello di serie, **a 6250 giri**, un'accelerazione da **0 a 100 km/h in 5"5** e una **velocità massima di più di 240 Km/h**.

Le nostre prove

seleziona la marca



seleziona il modello

[Scopri la prova](#)

Ricerca avanzata

Auto nuove

Seleziona la marca



Seleziona il modello

[Cerca](#)

Ultimi Video

Ferrari 488 Spider - A cielo aperto tra i fiordi[Ultime gallery](#)

Questi sono i numeri che ben si sposano con un **assetto dedicato sviluppato con collaborazione con Bilstein**, e **regolabile in altezza con tarature personalizzate**. **L'impianto frenante sviluppato Brembo** si compone di dischi flottanti da 305x28 morsi da una pinza da 4 pompanti. **I cerchi 7,5x18, sono stati realizzati esclusivamente per la Romeo S**, che affida il suo grip sull'asfalto a pneumatici di misura **215/35/18**.

Ogni elemento estetico è personalizzato, **dai sedili in pelle con impunture verdi a vista**, alla **verniciatura spazzolata verde rubino**, al cruscotto in teak, fino alle rifiniture in carbonio sul volante e nei particolari esterni.

Romeo S, la 500 da 248 cv di **Romeo Ferraris**



L'autore Francesco Forni

Ispirato da Henry Ford, mi levo il cappello davanti alle belle macchine. Ce ne sono tante da presentarvi, altrettante da raccontarvi. Giornalista dal 1991, a pistoni e per la palla picchi, ma questa è un'altra storia. Ho

accompagnato Auto.it fin dalla sua nascita, con orgoglio e piacere. La corsa continua, con gli occhi aperti sul mondo che cambia e le radici piantate nel retaggio di una terra, l'Emilia-Romagna, generosa e gloriosa per le mie passioni



Gioca gratis a Sparta!

Gioco assuefacente - Scopri le



L'Italia è sorpresa

Come è possibile guadagnare

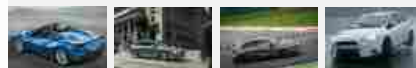


Panda

Con formula mano pesante. Fiat



I nostri video



Tag

alfa romeo Alfa Romeo Giulia audi auto
auto dell'anno berline bmw citycar
concept car coupe crossover ferrari
fiat Fiat 500x ford Ford Mustang foto spia hyundai
jaguar Jaguar XE lamborghini maserati
mercedes Mercedes AMG GT MINI
nissan opel peugeot porsche Porsche
918 Spyder Porsche Macan primo test
primo test su strada prova su strada
renault restyling Salone di Francoforte Salone
di Francoforte 2015 seat station
wagon supercar suv toyota Video
volkswagen

Auto nuove più cercate



Abarth 500

berlina 2 vol. 3 Porte
€ 18.850 - € 39.900



Aston Martin DB9

coupe 2 Porte
€ 179.763 - € 185.960



Aston Martin DB9

cabriolet 2 Porte
€ 194.505 - € 200.701



Aston Martin V8 Vantage

roadster 2 Porte
€ 125.299 - € 145.653