

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Permetti cookies

Home » News

NEWS

Romeo S: una Fiat 500 esagerata

romeo ferraris fiat 500 tuning

2 ottobre 2015

Sotto il cofano la Romeo S di **Romeo Ferraris** ha un motore di 248 CV, mentre la base di partenza è la Fiat 500.



SCATTO BRUCIANTE - Le porte che si aprono verso l'alto in diagonale, alla maniera delle supercar più estreme, un assetto da prototipo di Le Mans, e via dicendo: al primo sguardo si resta stupiti di fronte alla nuova **Romeo S** (foto sopra), realizzata dal preparatore-costruttore milanese **Romeo Ferraris** sulla base della **Fiat 500 Cabriolet**. Ma non è soltanto questione di allestimento esterno, tutt'altro. Il motore della Romeo S mette a disposizione una potenza di 248 CV a 6.250 giri (108 CV in più del modello di 500 Abarth di serie, alla base della Romeo S) e coppia di 330 Nm a 3250 giri.

LE ULTIME NEWS

AUTO E PRODOTTI



COMMENTI 10

Porsche Cayman Black: vedo... nero

Nero è infatti il colore di questa versione speciale della Porsche Cayman, che si chiama appunto Black Edition.

POLITICA E TRASPORTI



COMMENTI 6

In Inghilterra niente fumo in auto in presenza di minori

Da ieri in Inghilterra e Galles non si può fumare in automobile se a bordo c'è qualcuno che ha meno di 18 anni.

Questa corposa potenza permette alla vettura di scattare da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi, e di raggiungere una velocità di oltre 240 km/h.

MECCANICA DA SUPERCAR - Con tante credenziali va da sé che tutta la meccanica presenta caratteristiche super. Le sospensioni sono state sviluppate dalla [Romeo Ferraris](#) in stretta collaborazione con la Bilstein per dare alla **Romeo S** un comportamento stradale adeguato al profilo del motore. L'assetto mette a disposizione la regolazione dell'altezza della vettura e la taratura personalizzate a seconda delle preferenze di guida. Analogamente l'impianto frenante è frutto del lavoro dei... "maestri frenatori" della Brembo, che per la Romeo S hanno adottato dischi flottanti di 305 mm di diametro e 28 mm di spessore, con pinza a 4 pompanti.

SPORTIVITÀ ELEGANTE - Il colpo d'occhio offerto dalla **Romeo S** è improntato alla sportività estrema confezionata però ricercando l'eleganza. Tra le soluzioni adottate, colpisce la carrozzeria verde con verniciatura spazzolata, una soluzione che conferisce alla vettura un'immagine molto particolare e ricercato. L'impatto sportivo della Romeo S è poi enfatizzato dall'assetto e dalle ruote, che montano pneumatici 215/35 18, con cerchi 7,5x18. Questo per riuscire a sopportare e a scaricare a terra la coppia motrice trasmessa dal motore. La personalità della Romeo S è chiara e netta anche nell'abitacolo, dove si ritrovano rivestimenti in pelle con impuntature color verdi, cruscotto in legno di teak, inserti in fibra di carbonio per il volante.

SU MISURA - Al di là delle caratteristiche della Romeo S mostrata da [Romeo Ferraris](#), la nuova proposta è pensata per essere "**cucita su misura**" addosso al cliente. Quanto al prezzo, si parla di circa 75 mila euro per la versione più equipaggiata.

PHOTOGALLERY



AGGIUNGI UN COMMENTO

[Accedi](#) o [registrati](#) per commentare



Negli Usa ancora guai per la FCA

La NHTSA ha accusato il gruppo FCA di non aver comunicato le conseguenze mortali di alcuni incidenti in cui sono stati coinvolti veicoli del gruppo.

[VEDI TUTTE LE NEWS](#)

LE FOTO



I VIDEO