

Motori

> DUE RUOTE



L'edizione digitale è su tablet e smartphone.
Provala gratis

- HOME MOTORI
- NEWS
- SALONI
- PROVE
- PNEUMATICI
- VIDEO
- LISTINO AUTO NUOVE
- AUTO USATE
- GARE
- VEICOLI COMMERCIALI

News motori

→ Vedi Tutte



NEWS MOTORI
Fiat 500X, la versione super by Romeo Ferraris



NEWS MOTORI
Mercedes Classe S Cabrio, torna l'ammiraglia en plein air



NEWS MOTORI

Fiat 500X, la versione super by Romeo Ferraris

Il preparatore milanese ha creato kit per personalizzare il crossover Fiat: il risultato è una bella "bestia"

Twitta

SULLO STESSO ARGOMENTO

- Fiat
- Fiat 500X
- Tuning

Potrebbero interessarti



Roma, Sabatini: «Bruno Peres? Teniamo Florenzi»
(TuttoSport.com)



Calciomercato live, tutti i colpi dell'ultimo giorno



litri di carburante. Ecco Nuova Ibiza
(social-technology.it)



Prova a fare la spaccata in diretta ma cade rovinosamente



Sabatini saluta Manolas: «Hai capito o no? Il prossimo anno»



Kaka, è Vanessa la nuova fiamma?

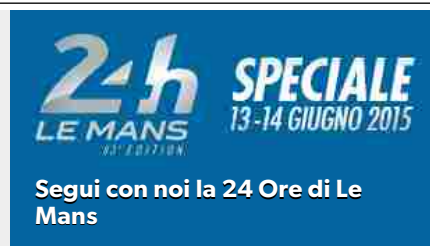
Powered by



F.C.
 MERCOLEDÌ 2 SETTEMBRE 2015 17:48

Ecco come può diventare il primo crossover della famiglia 500 con i kit di personalizzazione **Romeo Ferraris**. Innanzitutto **l'assetto ribassabile di 30 mm** per ottenere un look più aggressivo, una maggiore precisione di guida, un handling migliorato ed una notevole diminuzione di rollio e beccheggio. Oppure innalzandolo di 25 mm per un utilizzo più fuoristradistico. La customizzazione prosegue per quanto riguarda l'estetica, con la possibilità di creare degli interni su misura scegliendo tra un'ampia gamma di materiali pregiati o tra diverse realizzazioni di grafiche scegliendo tra una vasta gamma di verniciature spazzolate.

Aggressiva fuori, dentro e ovviamente anche sotto... il cofano. Tra le opzioni per aumentare le prestazioni della **propria 500X**, ci sono gli EcoModuli aggiuntivi che consentono un sensibile aumento di coppia e potenza per i modelli turbodiesel 1.6 Mjet e 2.0 Mjet. Il modulo aggiuntivo **Romeo Ferraris** per la 500X 1.6 Mjet permette alla vettura di serie da 120 cv di acquisire un aumento di potenza di +30 cv, raggiungendo quindi i 150 cavalli la coppia massima originale è stata inoltre incrementata di +58 Nm e grazie al modulo aggiuntivo, la velocità massima risulterà di 190 Km/h rispetto ai 186 di serie, con un'accelerazione che passa dai 10,5 secondi di serie ai 9,8 nella versione modificata. La potenza della versione 2.0 Mjet da 140 cv, aumenta a **ben 168 cavalli** con un'accelerazione che passa dai 9,5 secondi di serie a 8,9 nella versione modificata.



Per Approfondire

