



ROMEO FERRARIS ROMEO S

CINQUONE ANCHE A CIELO APERTO

Quando **Romeo Ferraris** mette le mani su un'Abarth 500, si può star certi che ne uscirà qualcosa di sorprendente. Il preparatore milanese aveva già dato sfoggio delle sue capacità con il Cinquone. Adesso il giochino si ripete con la Romeo S, che a differenza della prima è disponibile anche con carrozzeria cabrio. Proprio come per il Cinquone, l'ultima creatura firmata Ferraris adotta un nuovo turbo e un intercooler. In questo modo, dal 1.4 Tjet tira fuori la bellezza di 248 CV. L'auto è dotata di assetto regolabile, con carreggiate allargate, realizzato in collaborazione con Bilstein, impianto frenante maggiorato fornito dalla Brembo (dischi flottanti da 305x28 con pinze a quattro pompani), cerchi da 18", appendici aerodinamiche più grandi e - non ultime - porte con apertura ad elitra. Ha interni realizzabili su misura, tocca i 100 all'ora con partenza da fermo in soli 5"5 e arriva a 250 km/h di velocità massima.

