



La Giulietta riscalda il suo motore

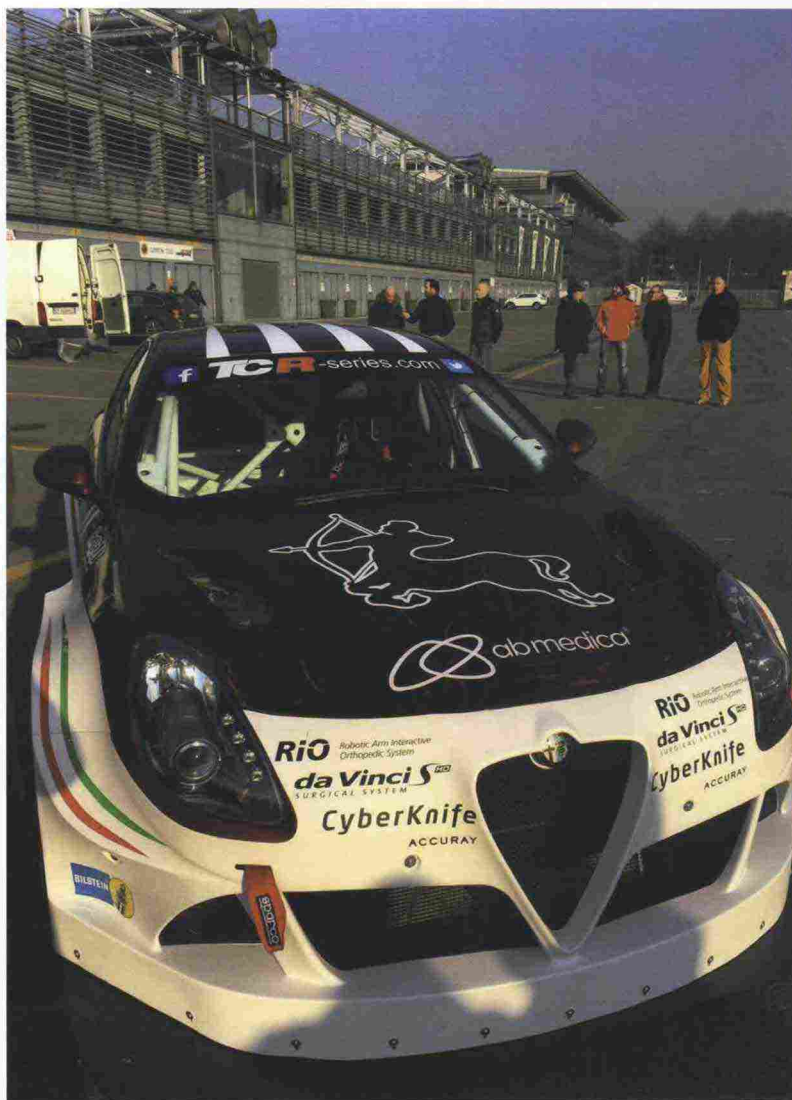
Con l'inizio del nuovo anno, l'azienda **Romeo Ferraris** ha scelto il luogo dove mettere in mostra il suo ultimo gioiello, destinato a una stagione da vero protagonista.

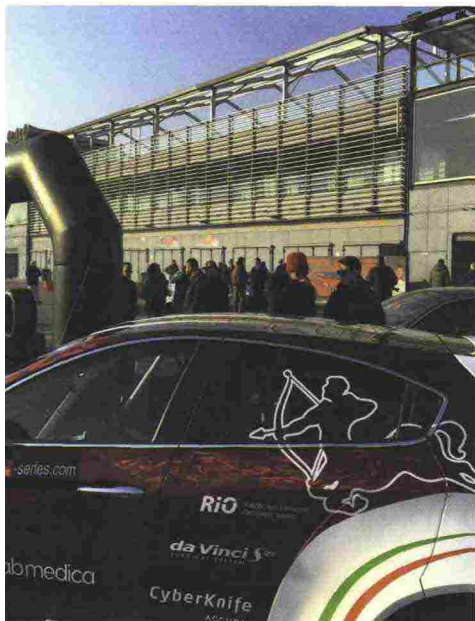
A CURA DELLA REDAZIONE

In occasione della presentazione del Campionato Italiano Turismo 2016 e della TCR International Series all'auto-dromo di Monza, il 23 gennaio scorso la Factory di **Romeo Ferraris** ha esibito la sua Giulietta, una vettura che ha dimostrato da parte degli organizzatori particolare interesse ed entusiasmo, spiccando tra le altre concorrenti per originalità e la particolare cura nei dettagli. Il team **Romeo Ferraris** ha messo subito alla prova il bolide al Mugello nell'ultimo weekend di gennaio per valutarne le performance in un circuito veloce.

UN CAMPIONATO A TUTTO SPRINT!

Roberto Marazzi, responsabile sportivo del Campionato Italiano Turismo, ha spiegato il perché si sia deciso di posticipare il debutto stagionale: "Ci sono vetture ancora in fase di preparazione, quindi abbiamo preferito scegliere un'altra data rispetto al 17 Aprile di Vallelunga che doveva rappresentare l'inizio del campionato". Tale posticipo si è rivelato essenziale per il team **Romeo Ferraris**, capace in questo modo di terminare e ottimizzare la costruzione della Giulietta in vista della TCR. Per quanto riguarda l'adesione al Campionato Italiano Turismo, la Factory sta valutando numerosi fattori per partecipare al meglio. La stagione 2016 prenderà il via nel weekend del 22 maggio all'auto-dromo di Monza in concomitanza con la TCR International Series, per poi pro-





IL CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO 2016

21 maggio | Monza
12 giugno | Misano
3 luglio | Magione
17 luglio | Mugello

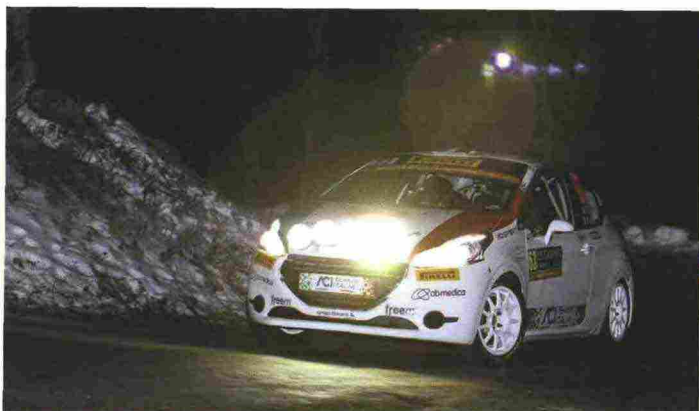
4 settembre | Vallelunga
25 settembre | Imola
9 ottobre | Adria

seguire per un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti più 1 giro. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di

stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da trenta minuti (o turno unico da sessanta) e due turni di prove ufficiali da quindici minuti divisi da dieci minuti di neutralizzazione.

IL REGNO DI ROMEO

La nuova stagione del WRC è iniziata con l'84° edizione del Rally di Montecarlo 2016, dove ACI Team Italia e **Romeo Ferraris** hanno riportato un ottimo risultato con la Peugeot 208 R2 di Romeo Ferraris, prima esperienza in assoluto per i due equipaggi (Andolfi-Fenoli e De Tommaso-Bosi) su tale circuito, che li ha visti protagonisti soprattutto nella celebre Crono del Turini. I due equipaggi hanno concluso tutte e sedici le speciali in programma e saranno al via in Portogallo, in Finlandia e in due prove a scelta tra Corsica, Catalogna e Galles. Claudio Bortoletto, il noto preparatore dei piloti dell'ACI Team Italia ha dichiarato: "La nostra prestazione è stata davvero fantastica. I nostri due equipaggi che erano all'esordio a Montecarlo sono stati davvero bravi a concludere tutte le prove di una gara complicata". Mentre il pilota Fabio Andolfi ha aggiunto: "Questa è stata una gara durissima nei primi tre giorni anche a causa dei tratti ghiacciati e innevati. Un grazie di cuore a tutti coloro che mi hanno aiutato, in particolare al mio nuovo navigatore Manuel Fenoli che era all'esordio anche lui in questo tracciato. Non vedo l'ora di essere in Portogallo".



N.2 2016



io CARROZZIERE

57