



Sei in: [Pisa Home](#) / [Motori](#) / Una MiTo speciale dalla Romeo Ferraris

Una MiTo speciale dalla Romeo Ferraris

+T -T



Modelli speciali che passione. Se poi sono frutto delle elaborazioni di un preparatore di lungo corso come la Romeo Ferraris allora la passione fa rima anche con prestazioni. L'ultima vettura elaborata dalla celebre factory milanese specializzata nella preparazione di vetture stradali e da competizione, è Alfa Romeo MiTo Jtdm. Esteticamente la vettura è stata resa molto più aggressiva dagli interventi di ispirazione racing come la lama anteriore in carbonio, la pellicola a effetto carbonio del tetto, la verniciatura in nero lucido dei cerchi, delle cornici dei fari, delle maniglie delle portiere e dell'inedito estrattore posteriore in resina al centro del quale e

ospitato lo scarico con doppio terminale.

A tutto questo bisogna aggiungere la speciale pellicola che riveste tutta la carrozzeria e che, oltre a proteggere la verniciatura originale dall'usura del tempo e dagli agenti atmosferici, dona un effetto satinato altrimenti impossibile da riprodurre.

La personalizzazione della vettura prevede poi il battitacco in alluminio con il logo della factory, la cuffia del cambio realizzata in morbida pelle nera e il volante sportivo rivestito in pelle e alcantara con la corona squadrata.

Gli interventi sul motore 1.600cc Jtdm hanno interessato invece la diversa mappatura della centralina elettronica e un nuovo impianto di scarico misure che consentono un notevole incremento di coppia (402 Nm) e potenza (158 Cv) che si concretizzano in una migliore risposta del propulsore ora più reattivo in ripresa e in accelerazione.

Grazie alle modifiche apportate dai tecnici della Romeo Ferraris questa MiTo scatta da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi (un secondo in meno rispetto alla versione di serie), e raggiunge una velocità massima 213 km/h (15 km/h in più della standard).

Inoltre gli interventi effettuati dalla factory milanese interessano anche l'assetto dell'auto per ottenere così una migliore dinamica di guida attraverso l'adozione di un set di molle e ammortizzatori sportivi regolabili in altezza, abbinati a un set di distanziali da 15 mm e cerchi da 18 pollici.

Grazie alla partnership tecnica con Yokohama la MiTo turbodiesel è stata dotata di pneumatici S-Drive da 215/40 R18 in grado di migliorare la tenuta di strada grazie alla speciale mescola micro-flessibile. Alla cassa la "cura" completa Romeo Ferraris per questa Alfa Romeo MiTo Jtdm costa 7.684 euro Iva e manodopera escluse ed è possibile richiedere ulteriori personalizzazioni (optional). (m. r.)