

GAUDENZO TAVONI

È stato senza dubbio un avvio ai massimi livelli quello che ha caratterizzato lo scorso weekend il primo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo al Misano World Circuit. Le quattro gare disputate, infatti, hanno offerto spettacolo e grande agonismo, con tanti volti nuovi e ben trentaquattro equipaggi al via. Differenti le condizioni meteo che hanno caratterizzato il fine settimana agonistico e, alle due prime due frazioni disputate con pista molto umida, ne sono seguite altrettante nella giornata di domenica con sole e tracciato perfetto.

Sorelle maggiori Nelle due gare che hanno raggruppato le vetture delle due classi maggiori, la vittoria assoluta e di classe GT3 è andata nella prima frazione a Pilet-Roda con la nuova Porsche GT3R dell'Autorlando, mentre sugli altri due gradini del podio GT3 sono saliti entrambi gli equipaggi di Audi Sport Italia, Albuquerque-Bonanomi e Capello-Giraudi, al volante dell'Audi R8 LMS. Successo Porsche anche nella GT2, dove si sono imposti Ruberti-Dei Monte con la 997 RSR dell'Autorlando, davanti alle due Ferrari F430 di Moncini-Montermini (Villorba Corse) e Garofano-Aguas (Aeffe Corse).

Rivincita Riscatto Ferrari, invece, in gara 2 dove le F430 hanno monopolizzato il podio della GT2 con il successo di Moncini-Montermini davanti a Perazzini-Gioi (Aeffe Corse) e Muggelli-Palma (Vittoria Competizioni). Nella GT3, invece, la vittoria è andata ancora una volta a Pilet-Roda, terzi assoluti sul traguardo, che hanno

Subito brividi Ferrari-Porsche già in cattedra

A Misano un successo a testa per il Cavallino e la Casa tedesca, che monopolizzano GT2 e GT3



Moncini-Montermini (Ferrari F430) vincitori di gara-2 e leader in GT2

preceduto Borghi-De Lorenzi (Porsche GT3R-GDL Racing) e Caccià-Bontempelli (Ferrari F430-Kessel Racing).

GT Cup Grande spettacolo anche nella GT Cup, che da quest'anno assegna il titolo italiano, dove l'equipaggio Mapelli-Mancini al volante della Ferrari F430 ha colto una splendida doppietta. I piloti della Vittoria Competizioni hanno letteralmente dominato il week end romagnolo con due perentorie vittorie che li candidano tra i favoriti per l'alloro tricolore. In gara-1 hanno preceduto le due Porsche 997 di Frattini-Caffè e Fornaroli-Villa, mentre in gara-2 i portacolori della squadra reggina si sono ripetuti concludendo ancora una volta davanti alle coupé tedesche di Bellini-Baccani e Frattini-Caffè.

che di Bellini-Baccani e Frattini-Caffè.

Bravissime Presente a Misano anche un equipaggio interamente femminile composto da Michela Cerruti e Francesca Linnosi (Ferrari F430-AeffeM), che si è difesa onorevolmente conquistando un quinto ed un settimo posto, mentre la debuttante Lamborghini Gallardo della Mik Corse, portata in pista da Sanni-Stancheris, ha colto i primi punti tricolori nonostante la totale assenza di preparazione in sede di test prestagionali.

Futuro Il secondo appuntamento stagionale con il Tricolore GT si disputerà all'autodromo di Vallelunga il prossimo 9 maggio.

la guida

Nella GT Cup doppietta per Mapelli-Mancini

Risultati e classifiche:
Gara-1 GT2-GT3: 1. Pilet-Roda (Porsche GT3R-GT3) 50'13.987; 2. Ruberti-Dei Monte (Porsche 997 RSR-GT2) a 13'740; 3. Albuquerque-Bonanomi (Audi R8 LMS-GT3) a 30'510.
Gara-2 GT2-GT3: 1. Moncini-Montermini 50'40.785; 2. Perazzini-Gioi a 0'908; 3. Pilet-Roda a 34'556. **Gara-1 GT Cup:** 1. Mapelli-Mancini (Ferrari F430) 51'31.858.
Gara-2 GT Cup: 1. Mapelli-Mancini 49'49.417.
Classifiche - GT2: 1. Montermini e Moncini 27 punti; 2. Gioi e Perazzini 19; **GT3:** 1. Pilet e Roda 30; 3. Bontempelli e Caccià 18; **GT Cup:** 1. Mapelli e Mancini 30.

IN VETRINA L'esordio stagionale ha presentato macchine molto competitive



NOVITÀ

L'equipaggio formato da Pilet e Roda, (Autorlando) vincitori assoluti di gara-1 al volante della nuovissima Porsche GT3R, subito protagonista del Tricolore GT



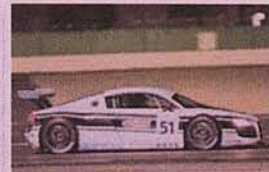
EN PLEIN

Doppia vittoria nella categoria GT Cup per l'equipaggio formato da Mapelli e Mancini (Ferrari F430-Vittoria Competizioni), leader di classe a punteggio pieno



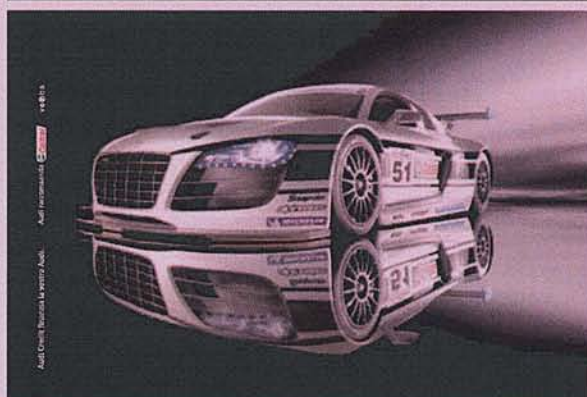
DONNE AL VOLANTE

L'unico equipaggio femminile al via Cerruti-Linnosi, (Ferrari F430-AeffeM) si è difesa egregiamente conquistando un quinto ed un settimo posto nella GT Cup



PODIO PREZIOSO

Capello-Giraudi (Audi R8LMS-Audi Sport Italia) a Misano Adriatico si sono messi in evidenza conquistando un terzo e un quinto posto nella classe GT3



I nostri avversari vorrebbero che fosse solo un riflesso.

Audi partecipa con due R8 LMS alle sfide del campionato GT.

Le emozioni radiografano nella classe GT3. Alle guida delle vetture le coppie Dindo Capello-Gian Luca Giraudi e Felipe Albuquerque-Marco Bonanomi. La vita degli avversari, adesso, sarà due volte più difficile. www.audi.it

Audi
 All'avanguardia della tecnica