

Kit compressore centrifugo G-Power per M3 V8 by Ferraris: fino a 580 CV!



La Romeo Ferraris e il noto preparatore tedesco G-Power hanno concluso un accordo commerciale e di cooperazione tecnica, che consente alla stessa Romeo Ferraris di diventare distributore e installatore esclusivo per l'Italia dei kit di potenziamento dell'Azienda tedesca e destinati alle sole BMW. Una delle trasformazioni più devastanti tra quelle presentate più di recente, e oggi disponibile presso le officine del mago di

Opera, è la conversione con compressore centrifugo per la M3 V8 E92. Nel kit viene fornito tutto quello che occorre per innalzare la potenza massima di questa supercar fino alla soglia dei 500 CV, con un incremento di coppia del 20%, con una pressione di sovralimentazione di soli 0,3 bar. La velocità massima è di 320 km/h. Se tutto ciò non dovesse bastare, il secondo step "Evo II" permette di salire addirittura fino a 580 CV. La BMW M3 Tornado, già il nome è tutto un programma, può essere ottimizzata a livello di sospensioni e altri particolari sempre con la componentistica appositamente sviluppata dai tecnici tedeschi.

i Romeo Ferraris Tel. 02/57601636
www.romeoferraris.com

Corvette C6 EMA Motorsport: pronta per la pista!

La EMA Motorsport recentemente ha concluso lo sviluppo di una Corvette C6 davvero allettante! Per sfruttare al meglio il potenziale di questa vettura in pista è stato montato un kit freni anteriori Brembo 355x32 mm forati autoventilanti con pinze a 4 pompanti (prezzo 2.394,00 Euro IVA compresa), kit scarico Borla completo di centrali terminali "touring system" (prezzo 1900,00 Euro IVA compresa) e l'immane kit di aspirazione K&N Thyphoon (prezzo 757,56 Euro IVA compresa). Oltre ad avere un sound decisamente più appagante, il V8 Chevy ora è in grado di erogare una potenza superiore e di essere sfruttato al meglio in pista senza problemi di fading anche nell'uso estremo, mantenendo sempre una frenata potente anche dopo numerosi giri condotti col coltello tra i denti.

i www.emamotorsport.com



Audi TT RS Franco Alosa: 408 CV!

La nuova Audi TTS, elaborata da Franco Alosa, ha ottenuto degli ottimi riscontri in termini di aumento dei valori di potenza e coppia anche con un intervento relativamente poco invasivo. Con l'installazione di un impianto di scarico sportivo interamente realizzato in acciaio inox, filtro aria più permeabile e uno specifico modulo aggiuntivo per adeguare i parametri della centralina elettronica, ha ottenuto una potenza massima di 408 CV con una coppia massima di ben 512 Nm di coppia. Ovviamente il tutto è stato sviluppato per garantire alla vettura un'affidabilità identica a quella della vettura di serie e una sonorità di scarico piacevole ma mai fastidiosa.

i Franco Alosa Tel. 055/300348
www.francoalosa.com

Unichip by Protoxide: una supercentralina!

Nei casi in cui sia necessario stravolgere la programmazione di una centralina elettronica, anche di tipo non rimappabile, la centralina aggiuntiva Unichip è la soluzione migliore. Quando, ad esempio, si deve realizzare una trasformazione da aspirato a turbo su una vettura in cui la centralina elettronica controlla anche parametri diversi dalla gestione del motore, la centralina Unichip consentirà di poter contare sullo stesso range di lavoro



di una centralina racing sostitutiva mantenendo, al contempo, tutte le funzioni di gestione della centralina di serie. Tutto ciò è reso possibile dalla Unichip, che non sostituisce la centralina di serie, ma viene montata in parallelo

sfruttando i sensori originali, cui si adatta. In questo modo non si dovranno più fare i salti mortali per gestire acceleratore elettronico o tutte le altre funzioni delle moderne auto: con l'Unichip si potrà semplicemente lavorare sui parametri di gestione motore, aggiungendo anche funzioni specifiche dei motori sovralimentati o variatori di fase.

i www.protoxide.it

Porsche Cayenne 3.0 TDI: 275 CV con T-Box!

Grazie all'installazione della T-Box CR Advanced, i tecnici della T-Box sono riusciti ad ottenere incrementi di potenza e coppia nell'ordine dei 35 CV e 65 Nm. Il motore 3.0 TDI DPF ora dispone di ben 275 CV e 610 Nm di coppia massima ed è molto elastico e brillante a tutti i regimi. Il sistema DPF mantiene il suo perfetto e regolare funzionamento, inoltre i cicli di manutenzione non vengono alterati grazie al fatto che il kit T-Box CR ADV gestisce contemporaneamente l'impianto d'iniezione e la sovralimentazione del turbo: in tal modo riesce ad assicurare sempre una combustione ottimale con una consistente riduzione di particolato. L'installazione avviene completamente con connettori originali Audi-VW: la centralina si connette al sensore rail per la gestione dell'iniezione e al sensore MAP per il controllo della sovralimentazione turbo. Il software viene importato per incrementare la pressione del turbo di 0,15 bar, garantendo l'affidabilità e la durata del componente nel tempo. Il kit viene fornito pronto all'uso e quindi non è necessario modificare le impostazioni. Il preparatore più smaliziato potrà interfacciare il kit al PC mediante l'interfaccia USB integrata e usufruire della funzione di controllo e personalizzazione della mappa in tempo reale anche con l'auto in corsa al momento del collaudo. Inoltre c'è la possibilità di gestire il modulo da telecomandi wireless 2 o 3 tasti.



i www.tboxdiesel.com