

MONDIALE RALLY IN NUOVA ZELANDA TRIONFA LATVALA RECORD DI VITTORIE FORD

AUTO SPRI NT

n.19

Anno II - Settimanale - 11-17 maggio 2010 2,50 Euro (Italy only)



**GP SPAGNA DOMINA WEBBER
ALONSO È SECONDO NEL MONDIALE**

ABOLITO DAL 2011

**Basta col sistema
che obbliga a guidare
con una mano sola!
Costoso e insicuro**



ALLA VIGILIA DI MONTECARLO

BOCCIATA LA F.TAPPABUCHI



Mapelli non perde la testa

UNA GARA A TESTA PER PORSCHE E FERRARI. MA LA LEADERSHIP NON CAMBIA

A Valtellunga, in GT Cup, Mapelli-Mancini (Vittoria Competizioni) hanno mantenuto saldamente il comando della classifica. In gara-1 volata a quattro, divisi sotto alla bandiera da solo 1"5: la vittoria è andata a Formilli Fendi-Castellaneta (GDL), pressati da Mapelli-

Mancini, nonostante i 30" di handicap di questi ultimi. Convincente podio per le "girls" dell'AeffeM, Linossi-Cerruti. All'inizio conduceva Sanna, davanti a Caffi e Castellaneta, mentre la Linossi recuperava dalle retrovie. Caffi rompeva gli indugi e passava Sanna al Curvo-

ne. Al cambio-piloti andava Fratti in testa per poi subire il sorpasso di Formilli Fendi, subentrato a Castellaneta.

Alla fine ha vinto il romano davanti al suo pubblico. Villa-Fornaroli (GDL) sono quarti a 1"5. In gara-2 ha deciso l'ultimo giro. Il successo è andato a Bocellari-Goldstein (Kessel), con il colombiano che nel finale è riuscito a piegare il duo Caffi-Fratti (Autorlando) e la coppia Mapelli-Mancini, in testa per tutta la gara. Al via Mapelli ha preso un grande vantaggio, per recuperare l'handicap di 30" subito anche questa volta. Il lombardo ha consegnato la vettura in testa a Mancini che, nel finale, ha accusato un calo di motore a vantaggio di Goldstein e Caffi. ■

La grinta di Bocellari

Bocellari e Goldstein, su Ferrari F430, guidano gara-2 di GT Cup. Sotto, l'Audi R8 GT3 di Bonanomi e Albuquerque in testa al gruppo nella classe GT3



CHI ENTRA, CHI ESCE

35 gli iscritti a Valtellunga nel GT, uno in più rispetto a Misano. Stabili come numero in GT3, in GT2 si è aggiunta la Ferrari del Kessel Racing di Peter-Broniszewski. In GT3 la Corvette di Graziani-Alessi è stata rimpiazzata dalla Lamborghini Gallardo di Berton-Costa. Infine in GT Cup sono mancate un paio di vetture rispetto a Misano, ma sono arrivate 2 GT4: la Ginetta di Alberghino-Orsero e la Cayman di Pizzuti-Mastrangelo.

ANTINUCCI SULLA R8

Assenti illustri a Valtellunga in GT3 per la concomitante 1000 km di Spa: Dindo Capello ha lasciato la sua Audi R8 nelle mani di Richard Antinucci, accanto a Gianluca Giraudi. L'astigiano sarà assente anche ai primi di giugno a Magione, impegnato nella 24 ore di Le Mans. Sulle Ardenne è andato anche Patrick Pilet, sostituito sulla Porsche dell'Authorlando dal tedesco Wolf-Henzler, a fianco di Gianluca Roda.

ECCO LA CLASSE SPECIAL

La nuova classe del GT si chiama Special: è riservata alle vetture omologate entro il 31 dicembre 2008, che gareggiano in Coppa Csaì. A Valtellunga vi ha preso parte la Gallardo di Giovanni Berton ed Ivano Costa, ma la Mik Corse ha annunciato che da Magione le Lamborghini potrebbero salire a 2 o 3. Altre vetture interessate alla classe potrebbero essere le Dodge Viper.

CAMBIANO LE REGOLE

Il bureau tecnico del GT ha deciso alcune modifiche regolamentari, applicate sin da Valtellunga, e relative al GT3. Alla Porsche 997 GT3R sono stati imposti 30 kg. di peso supplementari. Alle Audi R8 LMS invece è stato innalzato il regime di rotazione del motore da 7.500 ad 8.500 giri. Ciò al chiaro fine di livellare le prestazioni delle vetture interessate.

CERRAI KO

Non è partita a Valtellunga la Ferrari n.22 dell'AF Corse. Dopo il 3° crono di Giuseppe Cirò in qualifica 1, Alberto Cerrai è uscito in qualifica 2 tra la Esse e la Roma. La vettura ha subito danni irreparabili al retrotreno. Cerrai, ma solo per accertamenti prudenziali, è stato accompagnato in ospedale.