



DOPO IL TEST CON RECORD A VARANO

Mancinelli ora pensa alla F.3

Daniel Mancinelli è tornato al volante di una F.3. Il campione in carica della F.Renault 2.0 Italia ha svolto un test a Varano con il team Ghinzani (*sopra*), girando per tutta la giornata giovedì 10 dicembre e firmando un crono di 1'01"80 che è il nuovo record assoluto della pista per la categoria. Il marchigiano, che medita di disputare il prossimo campionato italiano - in cui van-

ta già un'esperienza a Vallelunga nel 2008 con la Bvm-Target, quando concluse terzo in gara-2 - ha completato in tutto quasi 90 giri ottenendo il migliore responso nel primo pomeriggio, con un set di Michelin nuove. Nella stessa circostanza era presente con la Rc Motorsport anche Andrea Roda, che ha ottenuto con le gomme della Kumho un miglior crono 1'03"30.

MICHELIN ENDURANCE CON MASERATI E FERRARI Gomme sperimentali a Portimao

A Portimao è andato in scena il secondo atto del programma Michelin per le gomme endurance. Il lavoro in Portogallo è stato concentrato nelle prime tre giornate della settimana. Dalla selezione delle strutture, che sono risultate essere le più "gradite" ai piloti, sono nate delle nuove tipologie di pneumatici che avranno differenti gradienti per quanto riguarda la miscela della battistrada. La Maserati si è presentata con due Mc12 già in versione 2010. Rispetto ai test di Misano sono state effettuate delle evoluzioni sulle sospensioni, mentre in galleria del vento è allo studio un'evoluzione del nuovo cofano motore. In Portogallo è arrivata anche la Ferrari 430Gtc, priva di modifiche dopo i test di Misano, con alla guida Melo, in attesa di definire il programma a Stelle e Strisce per Jean Alesi.

GRAND AM ANGELELLI TOP NEI TEST A DAYTONA

E GANASSI PROVA ILBMW

Max Angelelli, alla guida del prototipo Dallara del team Suntrust ha segnato, la scorsa settimana a Daytona, il miglior tempo ufficioso - 1'41"400 - nelle due giornate di prove in vista della 24 Ore di fine gennaio 2010, classica gara di apertura della Grand Am. Al-

le spalle di Angelelli si è collocato Oswaldo Negri con il crono di 1'41"480. Assente il team campione di Bob Stallings, a calamitare l'attenzione è stato l'utilizzo di un motore Bmw da parte del team Ganassi, da anni fedele ai propulsori Lexus Toyota.

TRE TEAM DA COLONI

AutoGp con Dams e Supernova

Oltre alla Dams anche il team SuperNova sarà al via del campionato 2010 dell'Auto GP. La squadra di David Sears schiererà due monoposti. La formazione britannica ha vinto quattro volte la F.3000 Internazionale e conta un successo anche nell'A1GP per i colori della Germania. Con il team Ombrà di Massimo Pollini sono così già tre le formazioni sicure per la nuova serie ideata da Enzo Coloni.

GARDELLA HA LASCIATO Walter Sciacca direttore di Imola

Cambio alla direzione dell'Autodromo di Imola. Pierpaolo Gardella ha lasciato la pista intitolata a Enzo e Dino Ferrari e al suo posto è arrivato Walter Sciacca. Palermitano, 36enne, il neodirettore della pista del Santeramo vanta una solida esperienza nel mondo delle 2 ruote, con l'organizzazione di importanti eventi di ogni genere. Sciacca è stato anche Event Coordinator Manager nella gara del mondiale Superbike disputata a Imola nello scorso settembre.

BRASILIANO IN F.3 Ombrà Racing pensa a Suzuki

Dopo avere ufficializzato l'accordo con Alberto Cerqui, che nel 2010 disputerà il Campionato Italiano di F.3, la Ombrà Racing è scesa in pista a Varano con Rafael Suzuki (*sotto*). Il brasiliano di chiare origini giapponesi, quarto quest'anno nella serie teutonica, ha girato venerdì 11 dicembre utilizzando esclusivamente le gomme Kumho che verranno utilizzate dalla prossima stagione. Il 17 e 18 dicembre la squadra di Massimo Pollini sarà impegnata in un altro test a Barcellona con Giacomo Barri e ancora con Cerqui.



EUROPA CORSE SU PIÙ FRONTI

L'Europa Corse sta lavorando per rientrare nel campionato di F.3. Intanto, la squadra di Moreno Leonardi ha già confermato la partecipazione alla neonata Formula Aci-Csai Abarth con tre vetture. Una di queste sarà affidata al 15enne padovano Cristiano Marcellan, già con l'Europa Corse nella Gloria Scouting Cup.

KUMHO VERSO LA F.3

Con una vittoria alla 11ª edizione del Prealpi Master Show si è chiusa la lunga collaborazione tra la RS&TA di Emilio Colzani e la Yokohama. Il nuovo legame di Colzani con la Kumho era stato in pratica ufficializzato, al Motor Show, alla presentazione della F. Aci-Csai Abarth. Intanto, ai test del tricolore di F.3, non pochi piloti stanno utilizzando sia le Michelin che le Kumho.

TORNA LA FUN CUP ICE

Il 6 gennaio a Pragelato riparte dopo due anni la Fun Cup Ice. La serie invernale riservata ai Maggiolini prevede tre gare di durata con cambio pilota obbligatorio. Le gomme sono Continental ContiWinterViking 2 175/65R14, con 110 chiodi (al tugsteno) sporgenti 4 mm dalla superficie del battistrada. È annunciata la partecipazione di equipaggi anche da Germania e Belgio. Queste le date:
 6 gennaio **Pragelato (To)**
 31 gennaio **Pragelato (To)**
 14 febbraio **Asiago (Pd)**

DUE BABY FERRARISTE

Una coppia di giovanissime figlie d'arte per il Tricolore Gt: così si presenta l'equipaggio Linossi-Cerruti. Francesca Linossi è figlia di "Linos", pilota con alle spalle un'esperienza che spazia dalla F.3 al Challenge Ferrari alle Gt. Il papà di Michela Cerruti è il celebre "Baronio", ovvero Aldo Cerruti, che calca le piste da oltre trent'anni e non si è ancora stancato di vincere: quest'anno si è imposto nel Tricolore Gt, nella GT Cup, con una Ferrari F430. E sarà proprio questa vettura a passare per il Tricolore Gt 2010 nelle mani delle due ragazze, che totalizzano quarant'anni in due... La vettura sarà schierata dal team AeffeM, con la direzione tecnica di Romeo e Mario Ferraris. Le due giovani correranno anche 4 gare del Ferrari Challenge.