

Bmw M3 Romeo Ferraris, potenza allo stato puro

Una belva da strada. Si potrebbe sintetizzare così la versione Romeo Ferraris della Bmw M3. Oltre 330 km/h e 140 cavalli in più della versione standard. Sono solo alcuni dei numeri che caratterizzano la preparazione Romeo Ferraris messa a punto per la nuova Bmw M3, che ora beneficia anche di un assetto corsaiolo e freni più potenti. L'introduzione del motore V8 da 4 litri di cilindrata sul modello che rappresenta la quarta generazione della berlina bavarese, ha permesso a Bmw di incrementare ulteriormente la

potenza e il piacere di guida rispetto alla precedente versione. Passata dai 343 cavalli sviluppati dai sei cilindri della E46 agli attuali 420, grazie a soluzioni derivate dalle vetture da competizione, come l'adozione di una valvola a farfalla per ogni singolo cilindro, la M3 E92 sprigiona ben 105 cavalli litro, valore che garantisce prestazioni di altissimo livello. Tutto questo ha rappresentato però solo il punto di partenza per i tecnici della Romeo Ferraris, che hanno messo a punto una preparazione specifica per

l'M3, con numeri diventati ancora più scioccanti. La factory milanese infatti è riuscita a portare a quota 560 i cavalli e oltre i 330 km/h la velocità massima, trasformando questo modello in un esemplare unico, curato nei minimi dettagli sotto ogni aspetto, dall'estetica alla meccanica, senza trascurare componenti fondamentali per la massima sicurezza e affidabilità su strada. Elemento portante del programma di elaborazione per la sportiva bavarese è un compressore centrifugo specifico prodotto



dalla G-Power, azienda tedesca specializzata da oltre 25 anni nella preparazione di vetture BMW e partner ufficiale dal 2009 della Romeo Ferraris, distributore e installatore esclusivo per l'Italia. Il kit, che nel primo step (si può scegliere tra tre varianti) garantisce un aumento di 80 cavalli partendo dai 420 di serie, fino ai 180 cavalli, è composto da un compressore centrifugo abbinato a un sistema di aspirazione completamente in alluminio, che comprende un airbox di grandi dimensioni e 8 nuovi cornetti di aspirazione.

Tuttavia, come è facile notare, il kit di sovralimentazione non è il solo artefice dei 560 cavalli ottenuti dal reparto corse della Factory of Opera. Per adeguare il telaio alle prestazioni, la Romeo Ferraris è intervenuta anche sull'assetto, sostituendo i componenti originali con un set di ammortizzatori a ghiera di derivazione racing, soluzione

che non pregiudica il comfort nella guida quotidiana ma che garantisce il massimo del rendimento in termini di dinamica e controllo della vettura su ogni tipo di percorso e in pista. Proprio per gli amanti della pista è stato pensato l'intervento al differenziale messo a punto dalla Romeo Ferraris. Per ottenere il massimo in termini di aderenza, il tuner di Opera ha scelto di abbinare ai nuovi cerchi BBS da 19 pollici un set di pneumatici Yokohama Advan Sport nella misura 245/35 r19 all'anteriore e 265/35 r19 al posteriore.

NOLEGGIO

MOTORPARTNER

● FURGONI 7 - 12 - 21 Mc

● CAMPER 6 POSTI

● FURGONI REFRIGERATI

● MINIVAN 9 POSTI

INFO 0341 364750
335 5708655

www.motorpartner.it info@motorpartner.it

LECCO, LOC. BIONE