

ABSOLUTE ADSL A 9,95€ FINO ALL'ESTATE**INTERNET KE**

NOVITA

[A-](#) [A+](#)    | [condividi](#) [OkNO](#)   

Futuro Romeo Ferraris elaborazioni senza limiti

La celebre azienda si servirà di un nuovo banco prova all'avanguardia per le proprie modifiche



Si chiama Autoscan 4X Fi500 ed è un nuovo banco prova che la Romeo Ferraris (come dimenticare le sue elaborazioni sulle Fiat 500 Abarth e soprattutto il "Cinquone" della 6 Ore di Vallelunga...) metterà da ora in poi a disposizione dei propri clienti. Un banco prova realizzato dalla Rotronics, azienda specializzata nel settore da oltre 15 anni, e che pare manderà in pensione la maggior parte degli obsoleti banchi incapaci di ricreare sul serio le condizioni di guida su strada.

L'Autoscan 4X Fi500 è un banco frenato 4x4 con correnti parassite che oltre a tener conto del peso del veicolo, della resistenza del terreno, dell'effetto dell'aerodinamica in base alla velocità, è in grado addirittura di ricreare le diverse inclinazioni della strada intervenendo sul carico frenante applicato alle ruote. E possibile quindi simulare un percorso con differenti livelli di inclinazione e analizzare nel concreto le prestazioni di una vettura, per poi eventualmente intervenire di conseguenza sui parametri della centralina.

Il banco è dotato di un singolo rullo per ruota, soluzione che garantisce una perfetta accessibilità senza alcun rischio di interferenza anche ai veicoli con una ridotta altezza dal suolo e che permette di preservare il più possibile la naturale deformazione dei singoli pneumatici. Tutti i rulli sono collegati tra loro grazie a un sistema di cinghie, in modo tale da poter ottenere una velocità di rotazione uguale per ogni elemento, a prescindere dal tipo di trasmissione (2 o 4 ruote motrici) e dalla presenza di aiuti elettronici e differenziali evitando inoltre l'accensione delle spie di avaria sul quadro strumenti come sui banchi di vecchia generazione.